



Das ist kein Van. Das ist ein MAN.
Der neue MAN TGE.

MAN kann.



WEIL DAS HIER KEIN PONYHOF IST.



**Ob Steinbruch, Baustelle, Forst
oder Großstadtdschungel –**
da draußen weht ein anderer Wind.
Da braucht man kein Fahrzeug,
das nur gut aussieht – sondern eins,
das auch anpackt!

Genau deshalb führt MAN das
besonders kundenorientierte LKW-
Geschäft in die Klasse der Transporter
ein: Der MAN TGE ist dank seiner
vielfältigen Varianten und äußerst
individuellen Aufbauten jeder Aufgabe
gewachsen. Doch die neuen MAN
Transporter bieten noch viel mehr:
Durch die über 100-jährige Nutzfahr-
zeugkompetenz ist der umfangreiche
MAN Service perfekt auf Ihre Bedürf-
nisse und Ihr Handwerk abgestimmt.
Neben längeren Werkstattöffnungs-
zeiten oder dem Einsatz eines
24/7-Pannendienstes erleichtern Ihnen
mobile Online-Dienste den Arbeits-
alltag. Erfahren Sie jetzt mehr über
einen Transporter, der alles ist – nur
kein gewöhnlicher Van.

Dass man in keinem gewöhnlichen Transporter sitzt, merkt man schon am Innenraum.

Dank dem durchdachten Ablagekonzept hat alles seinen Platz: vom Arbeitshandschuh bis hin zum Zollstock. Neben den besonders großen und tiefen Ablageflächen unterhalb der gesamten Windschutzscheibe befinden sich weitere Fächer und Stauräume über dem geräumigen Handschuhfach sowie in den Türen.

Weitere Stauflächen können dank der klappbaren Sitzfläche und der ausklappbaren Rückenlehne der Beifahrerdoppelsitzbank geschaffen werden. Das Armaturenbrett verfügt über jeweils zwei Cupholder für Fahrer und Beifahrer und zwei bzw. optional drei 12-V-Steckdosen, eine

230-V-Steckdose und zwei USB-Ports. Die Sitze sind in vielen Varianten erhältlich: vom Standardsitz bis hin zum äußerst ergonomischen „Komfort Ergo“-Sitz mit AGR-Gütesiegel^{1,2}, optional ausgestattet mit Massagefunktion, elektrischer Bedienung und komfortabler Federung. Ein weiteres Highlight des Innenraums ist das Infotainment-System². Bedienbar über den 8-Zoll-Farb-Touchscreen oder über die Sprachsteuerung, bietet es Ihnen jegliche Verbindung zu SD/USB oder Ihrem Smartphone sowie zu verschiedenen Apps.

¹ Gütesiegel der Aktion Gesunder Rücken.
² Sonderausstattung.



**BITTE NEHMEN
SIE ARBEITSPLATZ!**

EIN ECHTES FRACHTEXEMPLAR.



In puncto Ladevolumen kann der neue MAN TGE seine Stärken voll ausspielen. Angeboten wird er als Kastenwagen in drei Längen und bis zu drei Höhen mit einem Ladevolumen von bis zu 18,4 m³. Der Laderaum wird entweder mit einem robusten Holzboden oder einem Universalboden ausgestattet, auf dem Sie Ihre individuellen Regal- oder Schranksysteme rasch auf- oder abbauen können. Je nach Wahl können Zurrschienen an Boden, Decke und allen Seitenwänden sowie der Trennwand des Laderaums installiert werden. Wandverkleidungen aus Sperrholz oder kunststoffbeschichteten Hartfaserplatten sind optional verfügbar. Serienmäßig ist der Laderaum gleichmäßig mit einer hellen LED-Beleuchtung ausgestattet. Zusätzlich punktet der MAN TGE mit einer niedrigen Ladekante, einer extrabreiten Schiebetür mit 1.311-mm-Öffnungsbreite sowie einer hohen Anhängelast von bis zu 3,5 t. Hinzu kommen die Varianten des Fahrgestells und des Fahrgestells mit Pritsche – ebenfalls in drei Längen. Sie sind mit Einzelkabine oder Doppelkabine verfügbar. Das Fahrgestell mit Pritsche bietet eine Pritschenlänge von bis zu 4,7 m.



Gilt bei der Arbeit wie auf dem Weg dorthin:

Sicherheit geht vor. Deshalb kommt der neue MAN TGE auch nicht allein – sondern ausgestattet mit einer Vielzahl von innovativen Sicherheitssystemen, die dafür sorgen, dass Sie sich ganz auf Ihre Arbeit konzentrieren können.

1 – Der Notbremsassistent (SERIENMÄSSIG).

Nähert sich ein Hindernis und der Fahrer reagiert nicht, warnt ihn der serienmäßig verbaute Notbremsassistent und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein. In Verbindung mit dem Vollautomatikgetriebe bremsert er bei drohender Kollision sogar selbstständig bis zum Fahrzeugstillstand ab.

2 – Der Parklenkassistent.¹

Beim Einparken übernimmt der Parklenkassistent auf Wunsch das Einschlagen des Lenkrads und rangiert Ihren MAN TGE auch in die kleinste Lücke. Der Fahrer beschleunigt und bremsst weiterhin selbstständig und hat das Fahrzeug stets unter Kontrolle. So entlastet der MAN TGE den Fahrer beim Parkvorgang und beugt Schäden durch fehlerhaftes Einparken vor.

3 – Der Spurwechselassistent.¹

Ab einer Geschwindigkeit von 10 km/h warnt der Spurwechselassistent bei einem Fahrspurwechsel vor überholenden Fahrzeugen im toten Winkel. So vermeidet er mögliche Kollisionen bei Spurwechseln – ob im Stadtverkehr oder auf der Autobahn.

4 – Der Aktive Spurhalteassistent.¹

Sobald sich andeutet, dass das Fahrzeug ungewollt die Fahrspur verlässt, greift der Aktive Spurhalteassistent durch regulierendes Gegenlenken ein und hält es in der Spur. Eine selbstständige Aktivierung erfolgt ab einer Geschwindigkeit von 65 km/h und funktioniert selbst bei schlechten Wetterverhältnissen und Dunkelheit.

¹ Sonderausstattung.



IHR NEUER SICHERHEITSBEAUFTRAGTER.

**BEWEGT SOGAR,
WENN ER STEHT.**



Er ist nicht nur stark – er sieht auch so aus. An seiner Front erkennt man sofort, dass der neue TGE ein echter MAN ist. Der MAN TGE strahlt pure Souveränität aus und lädt bereits auf den ersten Blick zum Einsteigen ein. Dank seiner optionalen LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht ist er jedoch nicht nur ein echter Hingucker, sondern macht auch jede Nachtfahrt zu einem Tagesausflug. Die große Windschutzscheibe bietet in Verbindung mit den schmalen A-Säulen größte Rundumsicht, die von den großflächigen Rückspiegeln mit zusätzlicher Weitwinkelfunktion noch unterstützt wird.

Und mit seinem niedrigen c_w -Wert gibt er in Sachen Aerodynamik ein starkes Statement ab und spart so jede Menge Kraftstoff¹. An Platz mangelt es trotzdem nicht. Der Fahrgastraum bietet genügend Platz, um bis zu neun Personen und Gepäck bequem und sicher an ihr Ziel zu bringen.

¹Finale Abgas- und Verbrauchswerte lagen bei Redaktionsschluss dieser Broschüre noch nicht vor. Sie werden zum Verkaufsstart zur Verfügung stehen.

Der Löwe – ein Markenzeichen, das unter Arbeitstieren schon immer respektiert wurde. Denn MAN steht für praxisorientierte, unkomplizierte, innovative und vor allem kundenorientierte Lösungen im gesamten Transport- und Logistikbereich. Jetzt wird mit dem neuen MAN TGE ein Meilenstein im Transporter-Segment gesetzt. Was sich aber nicht ändern wird: die über 100-jährige Erfahrung im Nutzfahrzeugbereich. Denn als die „Trucker“ unter den Van-Anbietern kennen wir die branchenspezifischen Anforderungen genau und wissen, wie man sie mit Leichtigkeit erfüllt.

DAS HERZ EINES LÖWEN.





KOMMT AUCH OHNE WEG ZUM ZIEL.

Schwieriges Gelände? Davon lässt sich ein MAN TGE nicht aufhalten. Die 2,0-l-Turbodieselmotoren¹ der neuesten Generation bieten eine Leistung von 75 bis 130 kW bei einem Drehmoment von bis zu 410 Nm. Außerdem haben Sie die Wahl zwischen einem 8-Gang-Vollautomatikgetriebe und einem 6-Gang-Schaltgetriebe.

Hinzu kommen drei verschiedene Antriebsvarianten, die ihren jeweiligen Vorteil für jeden Einsatzbereich mit sich bringen: Der Frontantrieb unterstützt Sie schon, bevor die Fahrt überhaupt losgeht. Die besonders niedrige Ladekante erleichtert das Be- und Entladen deutlich. Gleichzeitig sorgt der Frontantrieb für eine größere Laderaumhöhe und ein geringeres Leergewicht. Mit dem Allradantrieb 4x4 trotzen Sie jedem noch so steinigen Weg, steilen Pfad oder sandigen Untergrund. Der Heckantrieb, bei dem die Hinterachse wahlweise einzel- oder zwillingsbereift ist, überzeugt vor allem bei hoher Zuglast oder schwerer Beladung durch bestmögliche Traktion und ein maximales Gesamtgewicht von 5,5 t. Somit ist der MAN TGE wie geschaffen für große Lasten.

¹ Finale Abgas- und Verbrauchswerte lagen bei Redaktionsschluss dieser Broschüre noch nicht vor. Sie werden zum Verkaufsstart zur Verfügung stehen.

SEIN ZWEITER NAME IST TRANSFORMER.



Er bringt schier endlose Möglichkeiten für Ihren Arbeitsalltag mit – egal wo der stattfindet. Im Forstbereich macht der MAN TGE eine richtig gute Figur. Und überall sonst auch. Denn dank unserer Branchenkompetenz, unserer langjährigen Erfahrung und unseren vielfältigen

Kooperationen mit Aufbauherstellern haben wir die ideale Lösung für Ihr Geschäft. Der MAN TGE kann Ihrem Wunsch entsprechend umgebaut werden – zum Kipper oder zur Hubarbeitsbühne, zum Rettungsfahrzeug oder zur rollenden Werkstatt. Sie sagen was, wir wissen wie.



Abrollkipper



Abschleppwagen



Absetzkipper



Einsatzfahrzeug



Glasreiff



Hubarbeitsbühne



Kastenwagen mit Ladebordwand



Kipper



Kran-Kipper



Kühlkoffer mit Kühlaggregat



Pritsche



Pritsche mit Plane und Spriegel



Reisemobil



Rettungswagen



Trockenfrachtkoffer



**WEIL WARTUNG
NICHT VON
WARTEN KOMMT.**

Weil Zeit Geld ist, sind die Serviceleistungen von MAN genauso flexibel und individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten wie der MAN TGE selbst.

Dabei ist unsere langjährige Nutzfahrzeugerfahrung im Service Ihr großer Vorteil. Mit MAN Original Teilen und Zubehör sowie maßgeschneiderten MAN Serviceverträgen sind Sie jederzeit rundum versorgt.

Dank der langen Öffnungszeiten der europaweit über 1.100 MAN Werkstätten kann Sie so schnell nichts mehr von der Arbeit abhalten. Die Mobilitätsgarantie und der 24-Stunden-Pannendienst „Mobile24“ sorgen außerdem dafür, dass Sie nie auf der Strecke bleiben. Unsere Verkäufer sind auf den MAN TGE spezialisiert, gehen individuell auf Ihre Interessen ein und beraten Sie rund um Finanzierungsangebote und Inzahlungnahme Ihres alten Fahrzeugs. Und das auch bei Ihnen vor Ort.

Mit den MAN Solutions stehen Ihnen innovative und nachhaltige digitale Dienstleistungen zur Verfügung. Dank maßgeschneiderter Lösungen, intelligenter Vernetzung und qualifizierter Trainings durch MAN ProfiDrive® können Sie Kosten senken und ganz einfach effizienter fahren.

Technische Daten

Kastenwagen				Kombi	
Standard		Lang	Extralang	Standard	Lang
Länge: · Gesamt: 5.986 mm · Laderaum: 3.450 mm Radstand: 3.640 mm		Länge: · Gesamt: 6.836 mm · Laderaum: 4.300 mm Radstand: 4.490 mm	Länge: · Gesamt: 7.391 mm · Laderaum: 4.855 mm Radstand: 4.490 mm	Länge: · Gesamt: 5.986 mm Radstand: 3.640 mm	Länge: · Gesamt: 6.836 mm Radstand: 4.490 mm
Normaldach Höhe: 2.355 mm Innenhöhe: 1.726 mm					
Hochdach Höhe: 2.590 mm Innenhöhe: 1.961 mm					
Superhochdach Höhe: 2.798 mm Innenhöhe: 2.189 mm					
Fahrgestell					
Standard		Lang	Extralang	Fahrgestell mit Pritsche	
Länge: 5.968 mm Radstand: 3.640 mm		Länge: 6.818 mm Radstand: 4.490 mm	Länge: 7.211 mm Radstand: 4.490 mm	Länge: 6.204 mm Radstand: 3.640 mm Pritschenlänge: · Eika: 3.500 mm · Doka: 2.700 mm	
					
					

Standard		Lang	Extralang
Länge: 7.004 mm Radstand: 4.490 mm Pritschenlänge: · Eika: 4.300 mm · Doka: 3.500 mm		Länge: 7.404 mm Radstand: 4.490 mm Pritschenlänge: 4.700 mm	
			
			

Gewichtsvarianten: 3,0t, 3,5t, 3,88t, 4,0t, 5,0t, 5,5t zzgl. Anhängelasten von 2,0 bis 3,5t. **Motorvarianten**¹: 2,0-I-Turbo Diesel: 75 kW, 90 kW, 103 kW oder 2,0-I-BiTurbo Diesel: 130 kW. **Antriebsvarianten:** Front-, Heck-, Allradantrieb. **Getriebevarianten:** manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, 8-Gang-Automatikgetriebe.

¹Finale Abgas- und Verbrauchswerte lagen bei Redaktionsschluss dieser Broschüre noch nicht vor. Sie werden zum Verkaufsstart zur Verfügung stehen.



ACHTUNG, FAHRZEUG RAGT HERAUS.

Der MAN TGE ist in vielerlei Hinsicht einzigartig. Denn hier treffen grenzenlose Möglichkeiten auf einen großartigen Service. Und eins ist sicher: Ab Sommer 2017 kann sich Ihre Arbeit auf etwas gefasst machen. Egal in welchem Anwendungsbereich. Unter www.van.man erfahren Sie alles über den neuen Transporter aus dem Hause MAN.

MAN Truck & Bus AG

Postfach 50 06 20

D-80976 München

www.van.man

D115.001 - um 091640

Ab dem 07.09.2016, nach Redaktionsschluss dieser Broschüre, können die Produkte von angegebenen Formen, Konstruktionen, Farbtönen sowie Lieferumfängen abweichen. Die Abbildungen können außerdem Sonderausstattungen, Dekorationselemente sowie Zubehör enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Wurden Zeichen oder Nummern bei der Bestellung des Kaufgegenstands verwendet, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren MAN Verkäufer.

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe